



KLASTER ŽELEZNICA ZA JUGOISTOČNU EVROPU
RAIL CLUSTER FOR SOUTH-EAST EUROPE

SEE RAIL *Perspective*

KVARTALNI BILTEN KLASTERA ŽELEZNICA ZA JUGOISTOČNU EVROPU | Godina VII, br 18, Oktobar/Listopad '22

Tema broja: InnoTrans 2022



N 18

Uskoro: sajam "SEE Mobility 2023" (30-31.5.)

01/2022

s. 5 - 8 | FABRIČKE VESTI

BiH: Predstavnicima MMF-a i Svjetske banke u posjeti BiH

Hrvatska: Končar proizvodi 7 lokomotiva za HŽ

Slovenija: Slovenske Železnice preuzele 52 nova voza od Štadler-a

C. Gora: Država pokušava bolje da pozicionira luku Bar



s. 9 | INNOTRANS 2022



s. 10 - 13 Aktivnosti RCSEE i njenih članova na sajmu InnoTrans 2022

- ✓ Foto - prilog članova RCSEE sa sajma
- ✓ Pobednici ERCI nagrada za inovativnost 2022.



- ✓ Održan treći sastanak STARS konzorcijuma u Istanbulu
- ✓ Deconpro d.o.o. iz Slovenije i Nelt Group iz Srbije novi članovi RCSEE

IMPRESSUM

Glavni i odgovorni urednik: Milan Vučković

Prevod i marketing: Marko Radović

Design i LayOut: BSN | www.bsn.rs

Uredništvo: Dragoljub Rajić, Dušan Korunoski i Marko Radović

Izdavač: Business Support Network / Mreža za poslovnu podršku (BSN)

Strumička 100, 11050 Beograd | E-mail: info@bsn.rs | PIB: 108639092 | MB: 28151829

(Fotografija na naslovnoj strani: InnoTrans Berlin 2022, Izvor: innotrans.de)



SEE Mobility je međunarodni i ujedno jedini sajam na zapadnom Balkanu za saobraćajne tehnologije i usluge koji se održava svake druge godine.

Sajam obuhvata sledeće oblasti: Tehnologije za drumski, železnički i javni transport i infrastrukturu, enterijer i eksterijer u drumskim i šinskim vozilima sa pratećim uslugama i tunelske konstrukcije

Naš sajam pruža jedinstvenu šansu za konkretnim širenjem poslovnih aktivnosti Vašeg preduzeća i mogućnost da svoje proizvode, usluge i nova tehnička rešenja, prezentujete na jednom veoma dinamičnom tržištu koje obuhvata ukupno 7 zemalja sa preko 30 miliona stanovnika.

Četvrti po redu SEE Mobility održaće se 30. i 31. maja u beogradskom Hotelu Jugoslavija. Moto SEE Mobility 2023 je „povezanost za budućnost“, čime se dodatni akcenat stavlja na železnicu i logistiku kao dva stuba mobility industrije 21. veka.

Sem dva izložbena dana, planirane su i dodatne posete vodećim kompanijama i industrijskim parkovima u Srbiji specijalno organizovane za izlagače i goste sajma 31. maja poslepodne (**poseta intermodalnom terminal i logističkom centru Nelt Grupe**) i 1. juna 2023. godine (**poseta industrijskom parku MIND Grupe**). Ponuda za sponzore i izlagače sajma je raznovrsna i povoljna, tako da će oni imati dobru priliku da se kroz tri dana programa umreže sa novim partnerima i steknu značajne poslovne kontakte .

Zato, prijavite se na vreme jer je broj štandova ograničen, a neke od njih su sponzori već rezervisali. Sve informacije za izlagače/posetioce nalaze se na: www.see-mobility.com



Stav glavnog urednika RCSEE:

Poslovna saradnja umesto političke mržnje na InnoTransu 2022

Dragi čitaoci, članovi i prijatelji Klastera železnica za jugoistočnu Evropu (RCSEE),



Ovu godinu u našoj branši obeležio je sajam Innotrans 2022 iz mnogih razloga: zbog takozvane "Korone" nije bio održan ni 2020. niti 2021. Ali ove godine konačno, i na radost svih ljubitelja ovog sajma, jeste.

U Berlin je iz ukupno 131 zemlje stiglo 137.394 stručnih posetilaca iz celog sveta (2018. bilo ih je preko 160.000) kako bi videli i lično doživeli nove tehnologije, 2.834 izlagača iz 56 zemalja, oko 250 premijernih inovacija (2018. preko 400) da bi uspostavili nove poslovne kontakte. Od ukupnog broja posetilaca njih čak 57% došlo je iz inostranstva.

Kineskih izlagača bilo je mnogo manje nego 2018. a nije bila prisutna, nažalost, niti jedna firma iz Ruske federacije.

Glavna tema ovog broja našeg biltena jeste sajam Innotrans 2022. ali više u kontekstu učešća i aktivnosti posetilaca i izlagača iz našeg regiona.

Nakon svih dešavanja i produbljavanja svetske energetske i ekonomske krize zbog globalnog rata koji se vodi upravo u istočnoj Evropi, više nego ikad potrebno je još veće umrežavanje i saradnja među svim kompanijama u Evropi. Ne samo u našoj branši.

Jer, privredi i privrednicima širenje i unapređivanje poslovne saradnje u svim segmentima uvek je bio prioritet. NIKOME nije u interesu dalja eskalacija aktuelnog ratnog sukoba. Nikako ne svetskoj privredi.

Ovogodišnji susreti na Innotransu i zato su bili važni: zbog dobre i pozitivne energije svih učesnika, izlagača i posetilaca i njihove zajedničke nade za mir u svetu.

Sa poštovanjem i nadom u skori mir i uspostavljanje novih mostova pomirenja, uz srdačan pozdrav i sa poštovanjem svima

Milan Vučković

Koordinator RCSEE

Glavni i odg. urednik **SEE RAIL Perspective**





Predstavnici MMF-a i Svjetske banke u posjeti ključnim znamenitostima i projektima

Oktobar/Listopad, Sarajevo, BiH: Nakon uspješno održanog sastanka Konstitucije, grupe zemalja članica Svjetske banke i Međunarodnog monetarnog fonda (MMF), kojoj pripada i Bosna i Hercegovina, delegacija visokih predstavnika MMF-a i Svjetske banke, uputila se u posjetu ključnim znamenitostima i projektima Svjetske banke. Tim povodom 16.09.2022. godine, organizovan je poseban VIP voz na relaciji Sarajevo – Mostar – Sarajevo. Učesnici posebnog VIP voza bili su predstavnici 16 zemalja članica MMF-a, ministri finansija i guverneri zemalja učesnica, ministrica vanjskih poslova Bisera Turković i Guverner Centralne banke BiH Senad Softić. Na ovaj način Bosna i Hercegovina obilježava 30 godina od članstva u Svjetskoj banci i MMF-u.



Učesnici posebnog VIP voza bili su predstavnici 16 zemalja članica MMF-a, ministri finansija i guverneri zemalja učesnica, ministrica vanjskih poslova Bisera Turković i Guverner Centralne banke BiH Senad Softić. Na ovaj način Bosna i Hercegovina obilježava 30 godina od članstva u Svjetskoj banci i MMF-u.

Centralne banke BiH Senad Softić. Na ovaj način Bosna i Hercegovina obilježava 30 godina od članstva u Svjetskoj banci i MMF-u.

(Izvor i fotografije: Željeznice Federacije BiH)

Planirana velika modernizacija Željeznica Republike Srpske

Oktobar/Listopad, Doboj: Željeznice Republike Srpske planiraju detaljnu modernizaciju pruga, te nabavku novih

voznih sredstava najkasnije do 2035. godine. Kineska kompanija "China Railway Design Corporation" (CRDC) uradila je i predala još prošle godine dokument pod nazivom "Analiza stanja željezničkog sistema u Republici Srpskoj sa prijedlogom za njegovo unapređenje".

Analiza pruža moguće scenarije modernizacije, i to u kratkoročnom roku do 2025. godine, srednjoročnom do 2030., i dugoročnom do 2035. godine. Ovim je predviđeno da se obnovi željeznička infrastruktura, nabave nova vozna sredstva, obezbijedi nabavka i finansiranje mehanizacije željezničke infrastrukture sa ciljem da ona bude podrška kompanije.



Analizom je predviđena modernizacija i povećanje broja kretanja, povećanje dužine vozova, povećanje propusne moći pruga, bezbjednosti na prugama, te smanjenje vremena putovanja vozova i potrošnja energije, kao i smanjenje nepovoljnih uticaja na životnu sredinu i povećanje ekonomske aktivnosti u zoni pruga.

(Izvor i fotografije: Željeznice Republike Srpske)



“Končar električna vozila” proizvodi 7 dizel-električnih vlakova za Hrvatske Željeznice

Oktobar/Listopad, Zagreb: Potpisivanjem dodatka Ugovoru nastavljena je realizacija Ugovora Hrvatskih Željeznica s KONČAR – Električnim vozilima. Potpisali su ga predsjednik Uprave HŽPP-a **Željko Ukić** i član Uprave **Damir Rubčić** te predsjednik Uprave KONČAR – Električnih vozila **Josip Ninić**. Proizvodnja 7 novih dizel-električnih motornih vlakova bit će financirana zajmom EUROFIMA-e u iznosu od 31 milijun eura.

Modernizacija željezničkog sustava u fokusu je Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Vlade RH. U sljedećih 10 godina uložiti će se značajna sredstva u obnovu voznog parka i željezničke infrastrukture. Cilj je povećati broj putnika koji se svakodnevno voze vlakom, odnosno osigurati kvalitetnu i mobilnost građana koji koriste javni prijevoz.

Sada je u Hrvatskoj u prometu 6 novih dizel-električnih vlakova isporuku a još 7 takvih vlakova će podići kvalitetu usluge na neelektrificiranim prugama. Tim vlakovima osigurat će se niži operativni troškovi i doprinijeti smanjenju onečišćenja okoliša. S obzirom da je 63 % pruga u Hrvatskoj neelektrificirano, u sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027.

planirana je i dodatna nabava vlakova za te pruge. U tijeku je izrada studije koja će uz vlakove obuhvatiti i modernizaciju radionica za održavanje vlakova.

HŽ Putnički prijevoz trenutačno u prometu ima 40 novih vlakova. Tijekom ove i sljedeće dvije godine kontinuirano će se proizvoditi novi vlakovi, a do sredine 2025. na prugama će voziti njih 70.

(Izvor i foto: Hrvatske Željeznice)



Održana konferencija Sutra 2022 - za održivi transportni sektor sutrašnjice

Oktobar/Listopad, Opatija: Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci, zajedno sa Sveučilištem Sjever Varaždin/Koprivnica, organizirao je u Opatiji, od 28. rujna do 1. listopada 2022. godine, znanstvenu konferenciju “International Conference on Sustainable Transport – SuTra 2022”. Na konferenciji je, uz dekane i rektore, sudjelovala i ministrica turizma, **izv. prof. dr. sc. Nikolina Brnjac**. Na konferenciji je sudjelovao i predsjednik **Saveza za Željeznicu, Ante Klečina**, kao autor rada, panelist i voditelj panel rasprave.

Ovo je prva konferencija međunarodnog karaktera posvećena održivom pomorskom prometu i održivoj mobilnosti u Hrvatskoj. Svi radovi koji su predstavljeni ciljano su pisani u smjeru prometne održivosti, kako okolišne, tako i ekonomske i društvene održivosti također. Organizatori i sudionici bili su vrlo zadovoljni ovim prvim izdanjem SuTra konferencije, a organizacijski odbor već je najavio kako će uskoro započeti pripreme za narednu godinu, za konferenciju **SuTra 2023**.



(Izvor i foto: Savez za Željeznicu)



Slovenske Železnice preuzele 52 nova moderna voza od kompanije Stadler

Septembar/Rujan, Ljubljana: Slovenske železnice su u petak, 30. septembra, preuzele poslednji od 52 nova moderna voza koje proizvodi **Štadler**. Na prugama će od sada saobraćati 21 jednospratni elektromotor FLIRT, 10 elektromotornih vozova KISS na sprat i 21 jednospratni dizel voz FLIRT.

Novi vozovi nude putnicima više udobnosti i funkcionalnosti. Imaju brže ubrzanje i brzinu krstarenja do 160 kilometara na sat. Reč je o modernim i prostranim vozovima koji omogućavaju lakši ulazak i izlazak, uključujući osobe sa smanjenom pokretljivošću jer svi vozovi imaju stepenište za izvlačenje i dodatnu mobilnu rampu za invalidska kolica. Dostupan je savremeni sistem informisanja putnika, koji je prilagođen i slepim i slabovidim putnicima, kao i gluvim i nagluvim putnicima. Sedišta su opremljena utičnicama za punjenje elektronskih uređaja, dostupan je besplatan Vi-Fi signal itd. Nude više prostora za prevoz bicikala, velike panoramske prozore, prostrane toalete itd. Ekološki aspekt je takođe važan, jer su ovi vozovi i energetske efikasni.

Generalni direktor Slovenačkih železnica **Dušan Mes** rekao je: „*Održiva mobilnost je povezana sa kvalitetom. Ovo je osnova za privlačenje još većeg broja putnika u javni putnički prevoz. Sada imamo 52 nove putničke garniture na prugama, a ovih dana se završava tender za novih 20. Do kraja 2024. godine imaćemo 72 nove putničke garniture.*” (Izvor i foto: Slovenske železnice)



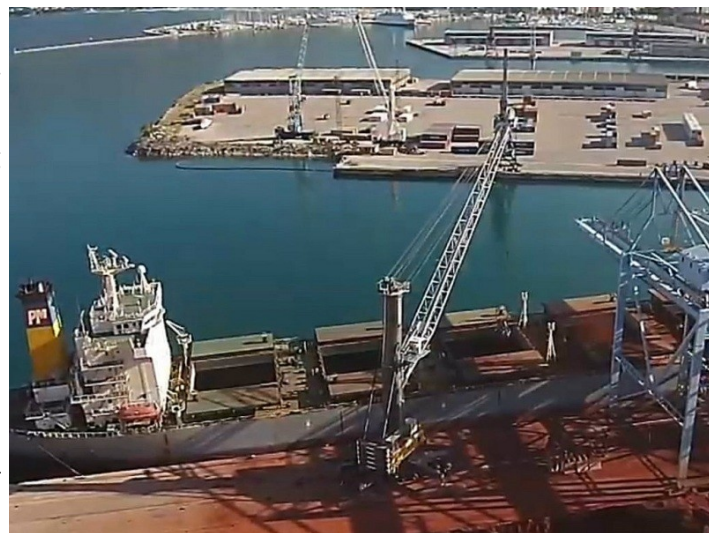
Država nastoji da što bolje pozicionira luku Bar i svoje multimodalne potencijale

Oktobar/Listopad, Podgorica: Ministarstvo kapitalnih investicija će u saradnji sa relevantnim privrednim subjektima snažno podržati inicijativu koja ima cilj bolje pozicioniranje barske luke, imajući u vidu kapacitete i potencijale koje ona nesporno posjeduje, saopštio je resorni ministar **Ervin Ibrahimović**.

Ibrahimović se sastao sa predstavnicima Luke Bar, Montecarga, Željezničke infrastrukture Crne Gore (ŽICG) i kompanije MSC, kako bi razgovarali na temu tranzitnog potencijala i razvoja multimodalnog saobraćaj Crne Gore.

Dogovoreno je intenziviranje rada Koordinacionog odbora pri Privrednoj komori (PKCG) u cilju praćenja, analiziranja i unapređenja poslovanja u logističkim aktivnostima koje se odvijaju preko Crne Gore, zatim stvaranja uslova za potpun i efikasan razvoj potencijala Luke Bar i povezanih sistema, te saradnje sa nadležnim državnim organima, institucijama i komorskim i drugim udruženjima i asocijacijama u zemlji i inostranstvu - navodi se u saopštenju ministarstva.

(Izvor: e-kapija)





Saradnja Srbije i Švajcarske na modernizaciji srpskih železnica

Oktober/Listipad, Bern: Nedavno je u Švajcarskoj održan sastanak najviših predstavnika dva ministarstva koja su nadležna, između ostalog, i za železnički saobraćaj.

“Radićemo dalje na elektrifikaciji određenih deonica u Srbiji, ali smo danas razgovarali i o tome da se razmotre opcije nabavke novih hibridnih vozova iz Švajcarske koji imaju i elektro i baterijski pogon za one deonice u Srbiji koje koje nisu elektrifikovane”, izjavio je ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastructure **Tomislav Momirović**, 18. oktobra 2022. godine tokom njegove službene posete Švajcarskoj i održanog sastanka sa saveznom ministarskom za zaštitu životne sredine, saobraćaja, energije i komunikacije **Simonetom Somarugom**.



SEVERNA MAKEDONIJA

Počinju radovi za izgradnju i obnovu železnica u vrednosti od 200 mil. Evra

Severna Makedonija je dodelila ugovore vredne 200 mil EUR za izgradnju dve deonice Panevropskog železničkog Koridora VIII i obnovu deonice Koridora X.

Strabag će graditi deonicu Koridora VIII Kumanovo – Beljakovce, dok će Gulermak graditi deonicu Beljakovce – Kriva Palanka prema bugarskoj granici. Projekat obuhvata izgradnju jednokolosečne elektrifikovane pruge sa 14 stanica i 12 mostova.

Strabag će obnoviti i deonicu Negotino – Nogaevci u dužini od 31 kilometar Koridora X, a projekat će trajati šest meseci.

Ministar saobraćaja i veza **Blagoj Bočvarski** rekao je da će projekat Kumanovo – Beljakovce od 31 km koštati 40 mil EUR i biće izgrađen do 2024. godine, dok će pruga Beljakovce – Kriva Palanka od 34 km koštati 155 mil EUR i biti završena do 2025. godine.

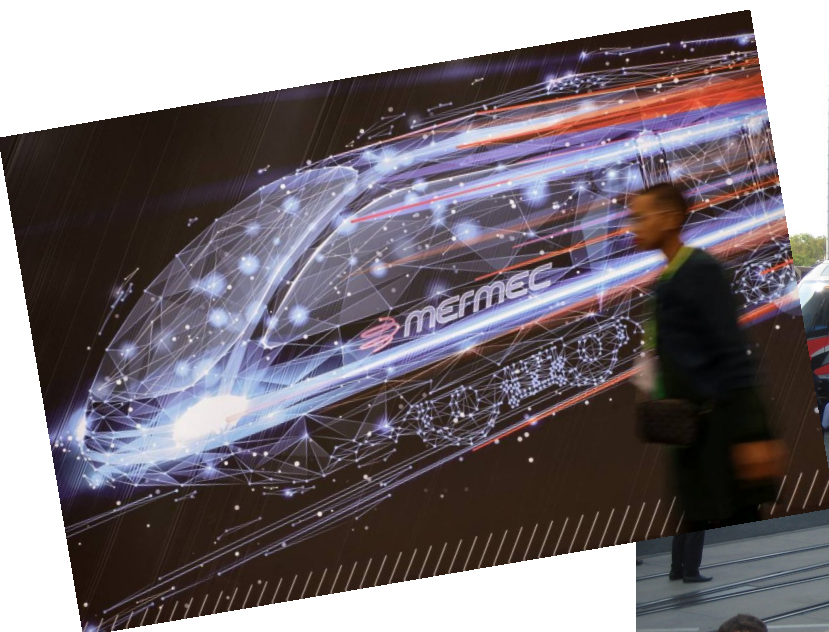
Linija Kumanovo – Kriva Palanka biće finansirana iz granta od 68,5 mil EUR iz Investicionog okvira Evropske unije za zapadni Balkan i zajma Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Direktor Uprave za infrastrukturu Severne Makedonije HRMV Infrastruktura, **Hari Lokvenec**, kaže da je obezbeđeno više od 50% sredstava za izgradnju poslednje deonice od Krive Palanke do bugarske granice, uz obavezu EU da obezbedi bespovratna sredstva od 155 mil EUR kroz okvir za Zapadni Balkan, kao i 61 mil EUR kroz program EU za pretpristupnu pomoć (IPA), prenosi railjournal.com

Berlinski InnoTrans 2022 veći za dve nove hale

Posle četiri godine, trinaesti sajam transportnih tehnologija InnoTrans održan je u Berlinu od 20. do 23. septembra 2022. Sajam je okupio 2.834 izlagača iz 56 zemalja i preko 140.000 posetilaca iz 131 zemlje, potvrđujući svoj status kao jedan od globalnih najznačajnijih događaja za železničku industriju.

Naročiti akcenat je bio na inovacijama i 250 novih proizvoda su po prvi put predstavljani svetskoj stručnoj javnosti na ovom sajmu.



Predstavnici RCSEE i njeni članovi na sajmu InnoTrans 2022

Kao i prethodnih godina, i ovaj put su na sajmu izlagali članovi RCSEE. Delegacija RCSEE je tokom četiri sajamska dana obišla izlagače iz našeg regiona i održala značajan broj sastanaka sa partnerima i kompanijama prisutnim na sajmu. Predstavnici našeg regionalnog klastera učestvovali su i u svim aktivnostima i skupovima Evropske asocijacije železničkih klastera (ERCI), održanim tokom ovogodišnjeg Innotransa. Na marginama Innotransa razgovaralo se i o grupnim posetama kompanija iz Nemačke, Francuske, Poljske i Ujedinjenog Kraljevstva narednom SEE Mobility 2023 koji će se održati u maju mesecu u Beogradu.

Predstavnici RCSEE su posetili i brojne izlagače iz našeg regiona kao i druge potencijalne partnere iz evropskih zemalja koji su pokazali interes za sve naše aktivnosti.



Sleva: Jens Müller (MV Automation Systems GmbH), Dragoljub Rajić i Marko Radović (RCSEE)



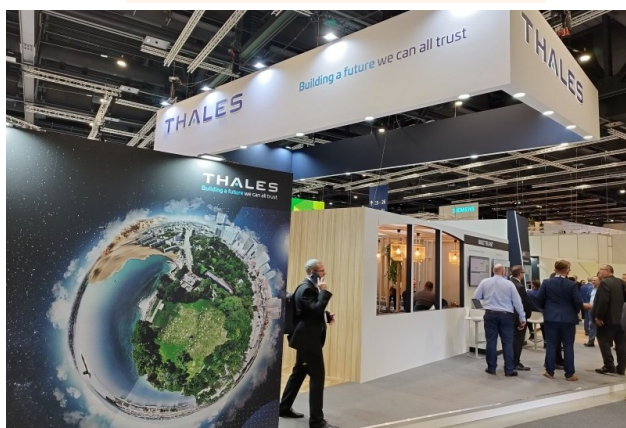
Štand kompanije Novatronic iz Srbije, člana RCSEE



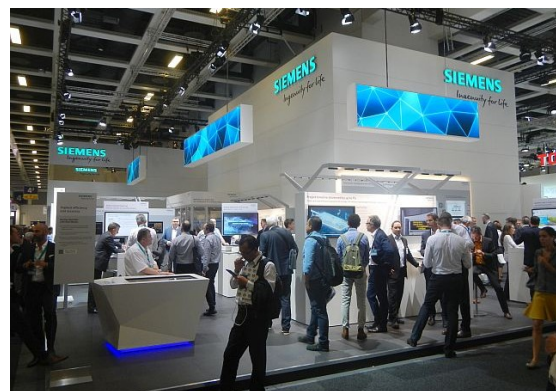
Kompanija D&T iz Italije, član RCSEE



Kompanija Đuro Đaković Strojna Obrada iz Hrvatske



Štand kompanije Thales, člana RCSEE

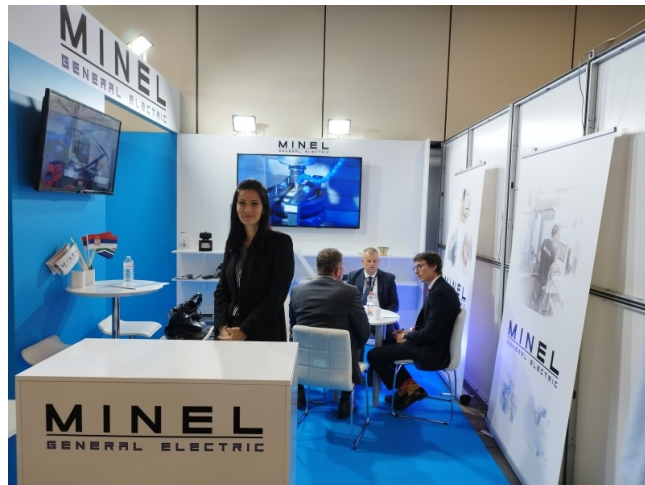


Štand kompanije Siemens Mobility, člana RCSEE

Članovi i partneri Klastera železnica jugoistočne Evrope na sajmu InnoTrans 2022



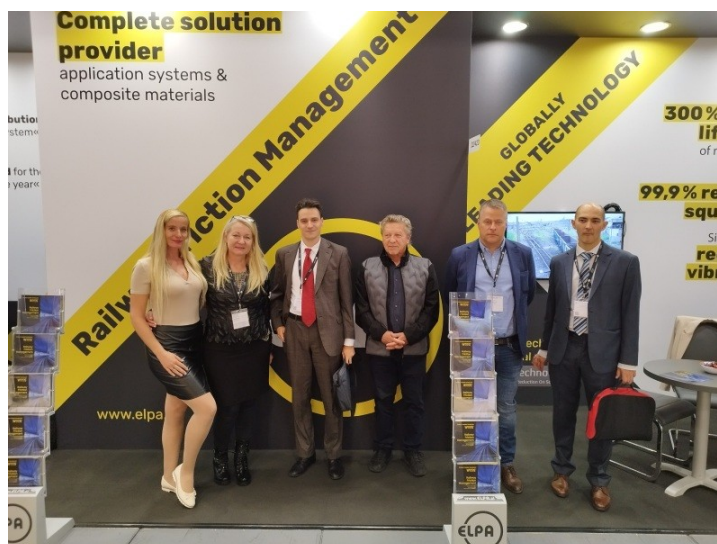
Štand kompanije Altpro iz Hrvatske, člana RCSEE



Štand kompanije Minel GE iz Srbije, člana RCSEE



Štand kompanije MIND Group iz Srbije, člana RCSEE



Štand kompanije ELPA iz Slovenije, člana RCSEE



Skup ERCI, čiji je član i naš RCSEE



Kompanija Schwiab iz Švajcarske, član RCSEE

Pobednici ERCI nagrada za inovativnost 2022.

Dana 21. septembra 2022, tokom sajma Innotrans u Berlinu, Evropsko udruženje železničkih klastera - ERCI, dodelilo je nagrade najboljim evropskim inovacijama u železničkoj industriji između kompanija koje su poslale prijave za godišnje ERCI takmičenje u inovacijama.

Takmičenje bira najbolje inovacije među malim i srednjim kompanijama, kao i najbolju inovaciju od strane velikih kompanija.

Takmičenje takođe bira „Coup de Coeur“ nagradu od preostalih nominacija, gde žiri bira posebno interesantne nominacije koje zaslužuju dodatno priznanje.

U takmičenju je učestvovala 31 kompanija, čije je nominacije ocenjivao evropski žiri sačinjen od eksperata iz oblasti železnica iz Austrije, Belgije, Francuske, Nemačke, Italije, Poljske, regiona jugoistočne Evrope, Španije, Švedske, Turske i Ujedinjenog Kraljevstva. Dobitnici su:

Najbolje malo i srednje preduzeće:

Vanguard Sustainable Transport Solutions sa njihovim inovativnim sistemom hibridno-vodonične vuče. Vanguard STS se nalazi u Ujedinjenom Kraljevstvu i članovi su BRIC železničkog klastera, pri Univerzitetu u Birminghamu, Ujedinjeno Kraljevstvo.

Najbolja velika kompanija:

iXblue sa njihovim inovativnim konceptom virtualnih pružnih baliza. Sedište iXblue se nalazi u Francuskoj, a članovi su železničkog klastera i-Trans.

Coup de Coeur:

Metrotenerife (Metropolitano de Tenerife S.A.) sa njihovom inovativnom “uklonjivom izolacionom komorom za tramvajske šine”. Metrotenerife se nalaze u Španiji i članovi su MAFEX železničkog klastera.

Naš klaster e, takođe, član ERCI Evropskog udruženja železničkih klastera, te ovim putem **pozivamo kompanije sa inovativnim proizvodima iz našeg regiona da se prijave za sledeći konkurs za inovativnost** koji će ERCI organizovati u martu ili aprilu 2023. godine. Na ovaj način, kompanije koje učestvuju podižu vidljivost svojih proizvoda/rešenja na evropskom nivou.



Na Innotransu održana SEERRIN radionica

Tokom međunarodnog sajma Innotrans 2022 održana je radionica Mreže za istraživanja i inovacije u železnici jugoistočne evrope (SEERRIN). Radionica je održana 22. septembra/rujna 2022. godine, na štandu **Centra za železnička istraživanja i edukaciju iz Birmingema (BCRRE)** u Hali A City Cube.

Tokom radionice, **Dragoljub Rajić (RCSEE)** i **Alexander Burrows (BCRRE)** predstavili su SEERRIN, planove za razvoj ove mreže i mogućnost širokog uticaja na kompanije i akademsku zajednicu u našem regionu.



Alex Burrows (BCRRE)



Dragoljub Rajić (RCSEE)

Održan treći sastanak STARS konzorcijuma u Istanbulu

Nakon dva dana sastanka u prostorijama Teknopark Istanbul, konzorcijum STrategic Alliances boosting Railway Smes (STARS) je spreman sa projektnim aktivnostima za mala i srednja preduzeća!

Tokom ovih dana konzorcijum je radio na tehničkim aktivnostima i aktivnostima za poslovnu podršku koju će sektor MSP dobiti za implementaciju naprednih tehnologija.

Pored hackaton događaja, fokusiraće se na pronalaženje rešenja za probleme sa kojima se suočavaju tradicionalna MSP.

Rezultati ove intezivne dvondnevne sesije su:

- Postavljanje i validacija pravila za Hack&Match događaje
 - Validacija metodologije za tehničku podršku
 - Odobrenje aktivnosti za poslovnu podršku koju pružaju klasteri i druge organizacije malim i srednjim preduzećima u okviru STARS projekta
- Određivanje najpogodnijih metoda za komunikaciju, inspiraciju i diseminaciju za prvi period aktivnosti.



Implementacija novih tehnoloških rešenja u Srbiji

ELPA u Svrlijgu (Srbija) ugradila najnapredniju tehnologiju protiv habanja šina i visoko frekvencijske buke

Slovenačka kompanija ELPA je svetski pionir i jedina kompanija specijalizovana za rešavanje visokofrekventne buke u krivinama. Njena tehnologija uspešno uklanja visokofrekventnu buku već skoro dve decenije. Osim toga, treba napomenuti da je smanjenje buke samo najočigledniji dokaz dobrog upravljanja trenjem, te stoga tehnologija postiže i izuzetne rezultate u smanjenju habanja šina i točkova železničkih vozila.

To je jedina tehnologija izgrađena na oba neophodna stuba za efikasno upravljanje trenjem: kompozitni materijali i uređaji za njihovo nanošenje. Kao tehnologija koja pruža kompletno rešenje, ona garantuje i maksimalne rezultate odmah nakon ugradnje, čak i na najzahtevnijim tačkama.

Na problematičnoj tački u Svrlijgu može se očekivati značajno smanjenje troškova održavanja šina, ali i smanjeno habanje točkova koji prolaze kroz krivinu. U praksi se vrlo često na kritičnim tačkama konstatuje potreba za brušenjem i promenom oglodanih (oštećenih) šina, što se radi čak 3 puta za 10 godina. Pošto su to skupe operacije, ulaganje u Elpinu tehnologiju ima veoma visok ROI - povrat ulaganja. Prosečno, uređaj se isplati već za dve godine korišćenja.

Železnički sektor u Srbiji i drugim zemljama jugoistočne Evrope je nedovoljno snabdeven bezbednom i efikasnom tehnologijom upravljanja trenjem. Značajni resursi se troše na uklanjanje štete uzrokovane habanjem. Takođe, neefikasne i zastarele tehnologije imaju veoma visoke troškove održavanja. Elpini uređaji instalirani pored železničkih šina u proseku se pune samo dva puta godišnje, jer koriste usavršen kompozitni materijal s više od 40% tvrdih čestica.

U poređenju sa prosečnim mazivom za šine koje sadrži manje od 10% tvrdih čestica, Elpino rešenje ima 5-7 puta manju potrošnju u primeni. Pored izuzetne uštede na održavanju šina, niska potrošnja kompozitnog materijala i eliminacija visokofrekventne buke štetne po zdravlje glavni su argumenti za ulaganje u najzeleniju tehnologiju u oblasti podmazivanja šina i točkova.

Kompanija ELPA je lokalno prisutna na Zapadnom Balkanu, tako da može pružiti dobru postprodajnu podršku za svoju tehnologiju, a sa svojim bogatim iskustvom i znanjem uvek može dati kvalitetne savete u vezi optimizacije upravljanja trenjem u svrhu kvalitetnog održavanja železničkih vozila i infrastrukture.

Više informacija o tehnologiji i preporukama zadovoljnih kupaca na www.elpa.si



Napredna rešenja za dezinfekciju prostorija i putnika

Novi RCSEE član, kompanija Deconpro iz Ljubljane, Slovenija, je pokazala svoja napredna rešenja za dezinfekciju prostorija i putnika u javnom prevozu, baziranu na ultraljubičastom zračenju.

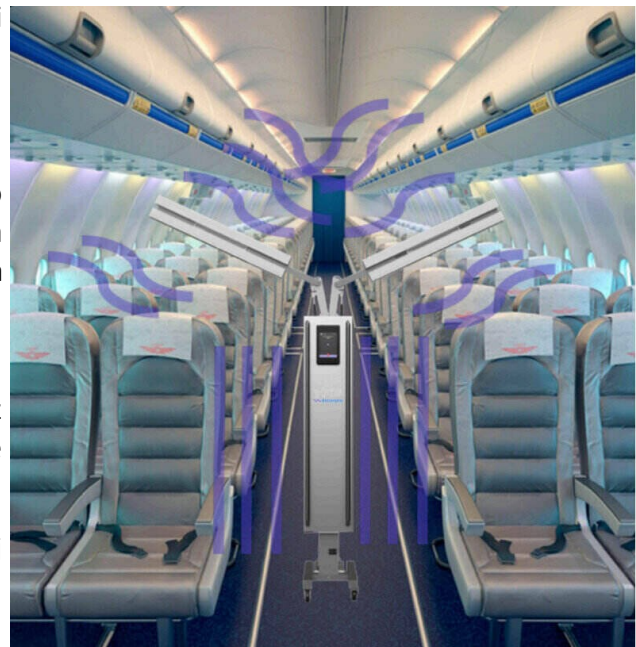
Rešenje koja pruža Deconpro u vidu svog proizvoda Fuselage zasnovano je na UV-C lampama koje zračenjem uništavaju i sprečavaju razvoj mikroorganizama i patogena. Takođe, omogućavaju brzu i laku dezinfekciju prostora u javnom prevozu (vozovima, tramvajima, metrou i avionima) pošto zraci prodiru u svaku tačku prostorije, i opremljeni su zaštitnom kutijom sa sensorima sa kvalitet vazduha, koja osigurava bezbednost operatera.

Suplementarna rešenja dolaze u vidu Shoes Decontaminatora kao UV zamene za dezo barijere za obuću, Womb sistema za dekontaminaciju odeće i uniformi, Spider sistema za dekontaminaciju većih zatvorenih prostora, kao i prenosnih rešenja.

Svi smo svesni izazova koje je nedavna COVID-19 pandemija predstavljala za javni prevoz, i zadovoljstvo nam je što kompanije iz SEE regiona mogu da predstave moderna i kompetitivna rešenja koje povećavaju zdravstvenu sigurnost putnika i osoblja.

Više informacija o kompaniji Deconpro možete pronaći na njihovoj internet prezentaciji:

<http://www.deconpro.eu>



POZDRAVLJAMO NOVE ČLANOVE KLASTERA RCSEE:

Naš Klaster pozdravlja svoje nove članove :



DECONPRO d.o.o., Slovenija: <https://deconpro.eu>



NELT Co. d.o.o, Srbija: <http://www.nelt.com>

NELT Grupa novi član klastera RCSEE

Novi RCSEE član, kompanija Nelt Grupa, važi za jedan od najuspešnijih poslovnih sistema Zapadnog Balkana na polju logistike i distribucije robe široke potrošnje, duvanskih, farmaceutskih i kozmetičkih proizvoda.

Kao internacionalna grupacija zapošljava 4.300 ljudi u 18 kompanija, na 12 tržišta u Evropi i Africi.

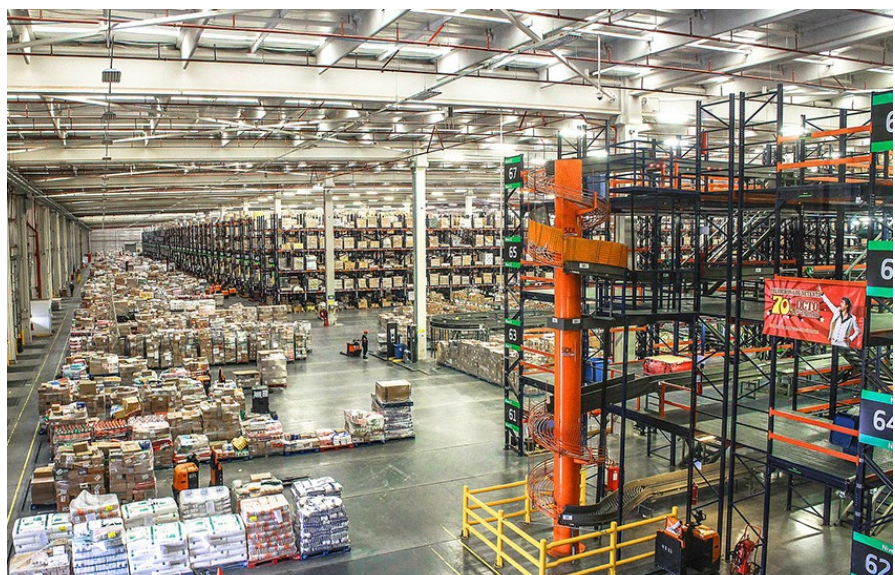
Lidersko mesto i uspesi postignuti tokom 30 godina poslovanja rezultat su konstantnog ulaganja u unapređenje usluga, primene novih tehnologija, investiranje u edukaciju i razvoj zaposlenih.

Neltovo poslovanje se temelji na principima etičkog, odgovornog i održivog rasta i ima za cilj da doprinese razvoju lokalne i šire zajednice.

Nelt Grupa tri decenije ostvaruje poslovne uspehe i rast prihoda, nastojeći da doprinese lokalnim zajednicama na tržištima na kojima posluje.

U Srbiji se sedište kompanije i Centralni distributivno-logistički centar nalazi u Dobanovcima, na prostoru od 60 ha, u srcu industrijske zone Beograda. Pored Beograda, distributivno-logističku mrežu čine regionalni centri u Novom Sadu, Nišu, Kraljevu, filijala u Subotici i cross dockovi u Valjevu, Vranju, Zrenjaninu, Požarevcu, Šapcu, Kragujevcu, Pančevu, Zaječaru i Užicu. U okviru svojih logističkih kapaciteta Nelt pruža usluge međunarodnog transporta, skladištenja, carinskog posredovanja, dostave, dodatnih usluga prepakivanja, obeležavanja i prilagođavanja pakovanja zahtevima klijenata.

Kao poseban segment Neltove logistike izdvaja se Intermodalni kontejnerski terminal koji se prostire na površini od 30.000 m² Neltovog centralnog distributivno-logističkog centra u Dobanovcima. Ovaj prvi privatni intermodalni terminal u Beogradu prepoznat je kao logističko čvorište Balkana zahvaljujući lokaciji, tehničkim i tehnološkim prednostima. Terminal je redovnim železničkim linijama povezan sa lukama Rijeka, Bar i Pirej. Auto putevi E-75 i E-70 se ukrštaju na udaljenosti od 6 km od terminala, dok je aerodrom Nikola Tesla udaljen 10 km. Unutar Neltovog logističkog centra funkcioniše i carinska ispostava sa skladištem, što omogućava punu podršku i fleksibilnost različitim procesima i robnim tokovima. Uz skladišta različitih temperaturnih režima, na površini većoj od 65.000 m², i dostavne flote koja broji više od 250 vozila - lokacija Neltovog intermodalnog terminala je sama po sebi integrator lanaca snabdevanja u regionu.



SEE RAIL Perspective



**VIŠE
OD
BILTENA**

www.rcsee.org